

ANDRIESSEN MOTORSPORT



2016

Youngtimer Touring Car Challenge

Patrick Andriessen

Beste relatie,

Vanaf 2016 ga ik mijn passie weer achterna door weer op het circuit te gaan racen. Hiervoor heb ik een Renault Alpine V6 GT Turbo aangeschaft. Deze gaan we in de komende maanden prepareren om vanaf april 2016 deel te nemen aan het YTCC, Youngtimer Touring Car Challenge.

Het merk Alpine

Alpine is een Franse constructeur van race- en sportwagens. Jean Rédélé, de oprichter van Alpine, was oorspronkelijk een garagehouder te Dieppe. Op basis van Renault-onderdelen bouwde hij een wagen die in 1955 werd gepresenteerd. In 1970 nam Renault een meerderheidsbelang in het merk, om het later geheel over te nemen. In 1994 werd besloten dat de Alpine-productie gestopt werd.

In februari 2009 heeft Renault bevestigd dat er plannen zijn om het merk Alpine te doen herleven, maar deze plannen zijn toen bevroren als gevolg van de wereldwijde financiële crisis. In mei 2012, werden beelden gelekt van een nieuwe Alpine op basis van de Renault Alpine A110-50. In november 2012 werd er een joint venture opgericht tussen Renault en Caterham voor de productie van de nieuwe Alpine. Deze zal vanaf 2016 gebouwd worden in de Renault-Alpine fabriek te Dieppe.

De Alpine V6 Turbo als basis!

De Renault Alpine GTA is een sportieve coupé door Alpine geproduceerd tussen 1984 en 1995. De auto onderging een substantiële facelift in 1991, waarbij de naam werd veranderd naar A610. Er werd gebruik gemaakt van de PRV V6 motor, welke achter de achteras geplaatst is. De carrosserie van de auto is volledig uit polyester vervaardigd, wat de auto lichter en sneller maakt dan zijn concurrenten zoals de Porsche. De Alpine GTA was 1 van de meest aerodynamische auto's van zijn tijd met een luchtweerstandcoëfficiënt record van 0,28 Cw. De GTA naam staat voor Grand Tourisme Alpine, maar in de meeste landen is de Alpine als V6 GT en V6 GT Turbo op de markt gebracht, waaronder ook in Nederland.

Mijn Alpine staat als basis klaar om geprepareerd te worden tot volwaardige raceauto. Het interieur gaat eruit en de rolkooi erin. Het onderstel zal volledig aangepast worden, waarbij tevens de remmen worden veranderd naar de huidige stand der techniek. Tot slot zal de motor volledig geprepareerd worden, waarna deze naar verwachting een 330-350 pk zal leveren. Genoeg om voorin mee te strijden!

Wie ben ik?

Patrick Andriessen, 38 jaar, getrouwd en vader van 3 kinderen: een dochter en 2 zoons. Als ondernemer met 23 werknemers ben ik werkzaam binnen de automotive branche, waarbij we APK meetapparatuur ontwikkelen, produceren en wereldwijd verkopen.

Ik ben opgegroeid onder de rook van Amsterdam in het plaatsje Abcoude en tegenwoordig woonachtig in het pittoreske Baambrugge. In Utrecht heb ik genoten van een technische opleiding, motorvoertuigen techniek, waarbij ik mijn afstudeerstage bij Renault Nederland heb mogen volbrengen.

Vervolgens heb ik alle facetten binnen het familie bedrijf doorlopen, gecombineerd met het volgen van een HBO avondopleiding Marketing en Management aan de IVA te Driebergen.

"To finish First, you First have to finish"



"Pedal to the Metal"



"Racing is in my blood, I can't quite get out of it"



Palmares

Inmiddels ben ik 22 jaar actief in de autosport, vanzelfsprekend op jonge leeftijd begonnen in de kartsport. Na 11 jaar en meerdere titels heb ik in 1995 de overstap gemaakt naar de autosport. Na 5 jaar internationaal Formule Renault te hebben gereden, hebben financiële beperkingen mij begin 2000 moeten doen besluiten te stoppen met de racerij. Om vervolgens 1,5 jaar later in de tourwagen racerij terug te keren.

In 2004 heb ik mijn helm aan de spreekwoordelijke wilgen gehangen en ben ik gestopt met het professioneel bedrijven van deze zo mooie sport. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan en gedurende de afgelopen jaren zijn er diverse projecten voorbij gekomen, waaronder diverse jaren als fanatieke amateur in de autocross en rallysport.

Mijn persoonlijk sportieve hoogtepunt is de "Dakar" rally van 2012 in Zuid Amerika. De behaalde overwinning in het T4-3 klassement is absoluut een bekroning op mijn race carrière!

De YTCC

De Youngtimer Touring Car Challenge heeft tot doel, het organiseren van historische autoraces voor haar leden. Aan deze raceklasse mogen wagens t/m bouwjaar 1989 meedoen.

De YTCC is een raceserie met internationale allure. De wedstrijden worden op circuits in heel Europa gereden, zoals Spa Francorchamps, Hockenheim, Nurburgring, Le Mans, Zolder en natuurlijk ook Zandvoort en Assen.

Mede door het rijden op veel GP circuits in Europa, tijdens grote historische race evenementen, heeft de YTCC tegenwoordig een grote aantrekkingskracht op rijders uit heel Europa.

Door het Technische Reglement van de YTCC kunnen veel wagens, die in andere historische raceklassen vaak net buiten de boot vallen, toch meedoen. Het geeft, met veel rijders uit Europa, een bonte mix van wagens uit de periode voor 1990, die een heel mooi beeld geven van de racegeschiedenis van de jaren '60, '70 en '80. De deelname aan deze Youngtimer klasse is groot. Mede door de samenwerking met buitenlandse raceseries op internationale circuits zitten de startvelden bomvol. Het is meer regel dan uitzondering dat er 50 wagens aan de start staan.

Met de Renault Alpine uit bouwjaar 1988 zal er deel genomen worden in de 80's klasse, waarbij de cilinderinhoud indeling in de >2.500cc klasse zal zijn.

Wedstrijd format

In de YTCC gaat het om gezelligheid en meters maken. Een gemiddeld raceweekend bestaat uit een vrije training op vrijdag, een tijdtraining op zaterdag en twee of drie wedstrijden van ieder 20 à 30 minuten op zaterdag en zondag.

Tijdens sommige, buitenlandse, evenementen wordt er van bovenstaande afgeweken. Afhankelijk van het evenement kan er gekozen worden voor een lange afstandsrace tot 6 uur.



Wedstrijd kalender:

April – Hockenheim
Mei – Aarhus
Juli – Le Mans
Augustus - Assen
September – Spa
Oktober - Nurburgring

Mijn ambitie

De jongste ben ik niet meer, maar het gaspedaal weet ik nog goed te raken. Het hebben van plezier staat voorop, desalniettemin zal ik het niet nalaten om het maximale uit mezelf en de auto te halen.

De Alpine V6 Turbo is een auto die je niet veel tegenkomt, niet op de openbare weg, maar ook niet op het circuit. Creativiteit is daarom noodzakelijk om een snelle en betrouwbare raceauto te bouwen, ook hierin ligt een uitdaging die ik graag aangrijp.

Sponsoring

Autoracen is niet goedkoop, maar de YTCC is een klasse waarbij de kosten binnen de perken blijven. Gezelligheid en fair racen staat voorop, maar onderschat het vermogen en de snelheid van de deelnemers niet. Het benodigde budget proberen wij bij elkaar te krijgen door een mix van financiële sponsoren en product sponsoring.

Maar wat krijgt u hier nu voor terug? Allereerst moet het een kwestie van gunnen zijn, de R.O.I. van sponsoring is altijd moeilijk meetbaar. Maar daar blijft het natuurlijk niet bij, als team pakken we het professioneel aan en dit zal niet onopgemerkt blijven.

Wij leveren u afhankelijk van de sponsoring:

- Uw bedrijfslogo op de raceauto.
- Uw bedrijfslogo op de racekleding en de team kleding.
- Uw bedrijfslogo op de vrachtauto t.b.v. het transport.
- Uw bedrijfslogo op de reclame uitingen vanuit het team.
- Gebruik van de raceauto tijdens evenementen, zoals beurzen.
- Mogelijkheid om aanwezig te zijn als gast bij de race weekeinden.
- Mogelijkheid om uw relaties als VIP uit te nodigen bij de race weekeinden.

Tijdsplanning

In april 2016 staat de eerste race op het programma, voorafgaand hieraan zal de auto geprepareerd worden. De planning ziet er als volgt uit:

- Q1-2015 Aanschaf Renault Alpine.
- Q2-2015 Demontage auto en controle onderdelen.
- Q3-2015 Preparatie onderstel en tuning motor
- Q4-2015 Opbouw Renault Alpine.
- Q1-2016 Schakedown circuit.

Patrick Andriessen
Zand en Jaagpad 15
1396 JA Baambrugge
06-21213907
www.patrick-andriessen.nl
p.andriessen@andriessengroep.nl



"If you win, you will be happy, if you loose, you will be wise"



"Work hard, play hard"



"Live live to the max"