

Baambrugge, 27 juni 2017

Succes in Spa Francorchamps!

Na alle tegenslag van vorig jaar, heeft de Alpine zich afgelopen weekend super gedragen tijdens de Spa Summer Classic in de Belgische Ardennen. Resultaat: een 8^{ste} plaats in de 80s klasse!

Vorig jaar zat het allemaal niet mee. Zowel op Hockenheim als op Spa Francorchamps bleek de Alpine onbetrouwbaar en veel te langzaam. Het was het gevolg van diverse punten, waarbij de oude standaard motor het grootste struikelblok bleek te zijn.

Met een nieuwe motor moest het dit jaar goed komen en tot nu toe lukt dat heel aardig! Voorafgaand aan de race op Spa heb ik ervoor gekozen om toch nog even op de testbank te gaan met de Alpine. Achteraf is dit een zeer wijs besluit geweest, want de motor liep totaal niet goed op zijn brandstof. Een probleem dat heel snel verholpen bleek te zijn. Na het afstellen van de juiste turbodruk en brandstofdruk kon er gekeken worden hoeveel vermogen de nieuwe motor leverde, dit met inachtneming van een veiligheidsmarge. We willen natuurlijk niet de motor direct al overbelasten.

Uiteindelijk kwamen we naar een 3tal runs uit op 247 pk, maar veel belangrijker, een zeer vlak koppel. Dit zag er dus zeer hoopvol uit. Echter, een nieuw probleem deed zich voor. Het originele motormanagement systeem heeft een ingebouwde beveiliging op zijn turbodruk. Zodra deze te hoog wordt schakelt de motor automatisch zijn injectie uit en valt de motor uit. Deze beveiliging hoopten we te omzeilen door een weerstand trucje uit te halen, maar helaas mocht dit niet baten. Er zat dan ook niets anders op dan de turbodruk terug te schroeven en genoeg te nemen met minder vermogen!

De eerste trainingsronden op vrijdagochtend voelden goed aan, het was duidelijk dat we veel sneller waren dan een jaar geleden. Wat olie lekkage bij de motor gooide roet in het eten en zorgde ervoor dat we onze training moesten onderbreken.

Tijdens de kwalificatie bleek dat we het probleem van de olie lekkage nog niet hadden opgelost. Het gevolg was een klein brandje aan boord van de Alpine! Ik bleef er vrij rustig onder en maakte mijn ronde af. Dat kon niet gezegd worden van een collega rijder met een Porsche, deze raakte helemaal in paniek bij het zien van mijn brandende Alpine. Dit leverde 's avonds nog een grappige conversatie op. Uiteindelijk wist ik in die ene ronde een tijd van 3.03.70 te rijden, 13 seconden sneller dan vorig jaar! 's Avonds vonden we uiteindelijk waar de olie vandaan kwam en was het probleem snel opgelost.

Zaterdag was het tijd voor race 1. Voor het eerst heb ik echt kunnen genieten van de Alpine. Van ronde 1 tot en met de laatste heb ik kunnen aanvallen en vol gas kunnen racen. Helaas een klein foutje in ronde 8 zorgde ervoor dat ik 5 plaatsen verloor. Maar een 23^{ste} plek algemeen en 9^{de} in de klasse was helemaal niet zo slecht. Een rondetijd van 3.01 bleek weer 2 seconden sneller dan mijn snelste tijd in de kwalificatie.

Race 2 op zondag was eigenlijk een kopie van race 1. Met weer een paar plekken winst kwam ik als 17^{de} algemeen en 8^{ste} in de klasse over de streep. De laatste ronden begaf een wiellager het, maar dat mocht de pret niet drukken.

Uiteindelijk kunnen we heel tevreden terug kijken op de eerste races met de nieuwe motor. Er is nog zeker werk aan de winkel, maar de basis is nu goed. Vanuit hier kunnen we verder bouwen, waarbij de eerste prioriteit nu het motormanagementsysteem is, waarbij de turbodruk beveiliging omzeild moet worden. Daarna kunnen we gaan werken aan de wegligging en de remmen, want ook hier valt nog veel te verbeteren.

Voor de rest van het seizoen staan er nog 2 race weekenden op het programma. Op 5-6 augustus zal ik rijden tijdens het Historic Grand Prix op Zolder (België). En in het weekend van 7-8 oktober in Dijon.



More information:

Andriessen Motorsport
www.patrick-andriessen.nl
 Patrick Andriessen
 Tel. +31 6 21213907

TEN
Automotive Equipment



imbema hiwa



VAN KESTEREN
Renault - Dacia
 VANKESTERENRENAULT.NL
 KILBYSTRAAT 4, KAMPEN
 TEL. (038) 531 32 41

TURBOS
TURBOS HOET

OPTIMA
BATTERIES
 THE ULTIMATE POWER SOURCE™



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

lgbdsign.nl
Belasting / ontwerp / stickers

KAWE
HOLLAND

minital
MACHINING | FINISHING | ASSEMBLY