

Baambrugge, 18 Januari 2017

## Het opbouwen gaat weer beginnen!

**De afgelopen maanden hebben we in een winterslaap gezeten. Althans, op de achtergrond werd er druk aan de nieuwe motor gewerkt. Nu deze klaar is gaat het echte werk weer beginnen, alles klaar maken voor de eerste race op Hockenheim, 21-23 april!**

In de afgelopen weken kreeg ik met regelmaat de vraag; 'Hoe gaat het met de Alpine'? Ga je nog rijden komend jaar? Het antwoord was iedere keer hetzelfde, het gaat goed en natuurlijk gaan we weer rijden. Ik wacht alleen op de nieuwe motor!

Deze motor heeft inmiddels wel een verhaal, een lang verhaal. Het heeft bijna 1,5 jaar heeft het geduurd voordat deze klaar was, maar goed, dan heb je ook wat! (hoop ik maar)

Vanzelfsprekend is de motor helemaal uit elkaar geweest bij onze tuner. De gedemonteerde onderdelen zijn allemaal mooi schoon gemaakt en bekeken wat nog bruikbaar was en wat niet. Daarna hebben we het besproken wat we aangepast willen hebben aan de motor. Uiteraard met als doel om de motor sneller te maken, een stuk sneller. Maar hij moet ook betrouwbaar zijn, we willen natuurlijk niet na 1 race de motor weer reviseren. Of nog erger, dat hij na 1 race defect is.

Het lastige is dat niet alle onderdelen standaard voorhanden zijn. Zo hebben we speciale zuigers laten maken. En ook de lagers zijn van een betere kwaliteit. We hebben voor een andere nokkenas gekozen, die meer brandstof de cilinders in laat gaan. Alle draaiende delen, zoals krukas, drijfstangen etc zijn op gewicht gebracht en gebalanceerd. Tot slot zijn er andere injectoren aangeschaft en is er een speciale drukgroep en koppeling gemaakt.

In dit alles is dus 1,5 jaar werk gaan zitten!

Maar nu verder, eerst gaat de oude motor eruit en maken we de motorruimte weer mooi schoon. Vervolgens kan de nieuwe motor ingebouwd gaan worden. Hierna willen we direct een aantal verbeteringen doorvoeren, zoals een speciale airbox waar het luchtfilter in komt. Dit moet ervoor zorgen dat de inlaat temperatuur omlaag gaat. Daarnaast gaan we de kabelboom iets aanpassen zodat de motorruimte iets netter eruit komt te zien.

Als dit klaar is kan de motor gestart gaan worden. Zodra de motor voor het eerst op bedrijfstemperatuur is gekomen, moet hij afkoelen om vervolgens de kopbouten na te trekken. Dan is hij echt klaar om ingereden te gaan worden.

Vervolgens kan de Alpine de testbank op en kunnen we kijken hoeveel vermogen er nu uit komt. Natuurlijk hebben we hierbij een doelstelling, maar in het begin bouwen we het rustig op. We laten de turbodruk niet te hoog oplopen zodat de betrouwbaarheid niet in gevaar komt.

Als alles volgens planning loopt dan moet bovenstaande half maart klaar zijn. Vanaf dat moment kunnen we weer het circuit op en kunnen we hopelijk probleemloos wat testkilometers gaan maken. Vooral naar dat laatste kijk ik wel uit!

Voor dit jaar hebben we minimaal 3 race weekenden op het programma staan.

21-23 April Hockenheim Ring

23-25 Juni Spa-Francorchamps

7-8 Oktober Dijon

Dit is de voorlopige kalender en hier willen we nog heel graag 1 a 2 weekenden aan toevoegen, met wellicht ook een evenement op Zandvoort of Assen.

1 ding is zeker, ik heb er onwijs veel zin in en kan niet wachten om weer voor het eerst in de Alpine te stappen. To be continued ☺!



More information:

**Andriessen Motorsport**  
[www.patrick-andriessen.nl](http://www.patrick-andriessen.nl)  
 Patrick Andriessen  
 Tel. +31 6 21213907

**TEN**  
Automotive Equipment



**imbema hiwa**



**VAN KESTEREN**  
Renault - Dacia  
 VANKESTERENRENAULT.NL  
 KILBYSTRAAT 4, KAMPEN  
 TEL. (038) 331 32 41

**TURBOS**  
**TURBOS HOET**

**OPTIMA**  
BATTERIES  
 THE ULTIMATE POWER SOURCE™

**BS**  
ALL BRAKE SYSTEMS

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER

**lgbdesign.nl**  
Beleuning / ontwerp / stickers

**KAWE**  
HOLLAND