

Baambrugge, 18 April 2016

Race 1 & 2 Hockenheim, check!

**Dat was hem dan, de eerste race met de Alpine zit erop. Ging het helemaal vanzelf?
Nee! Hebben we genoten? Ja zeer zeker!**

Vorige week woensdag hebben we de vrachtwagen geladen met alle onderdelen die mogelijk nodig zijn tijdens zo'n eerste weekend. Als laatste kan de Alpine erin, zodat we donderdag in alle vroegte kunnen vertrekken. 7,5 uur later arriveren we op het paddock van Hockenheim. Er wordt al volop getraind, maar wij hebben besloten om donderdag lekker rustig aan te doen en de Alpine alvast aan te bieden bij de technische keuring. We genieten van het mooie weer, niet wetende dat dit de laatste serieuze zonnestrallen zijn van het weekend.

Vrijdag, aan het eind van de ochtend, staat de eerste vrije training gepland. Na wat regenval in de ochtend is de baan inmiddels weer droog. Vooraf heb ik een richttijd in gedachte. Wetende dat we met een gebruikte standaard motor rijden, heb ik de lat niet te hoog gelegd. In de training wordt pijnlijk duidelijk dat die lat nog mijlener weg ligt. De motor wil niet lekker doorlopen op topsnelheid, een probleem dat zich vorige week op Zandvoort ook al voor deed. Voor mijn gevoel is het een benzine toevoer probleem, in deze richting gaan we dan ook zoeken.

Enkele uren later is de kwalificatie, deze bepaald de startpositie voor de eerste race. Voorafgaand aan de kwalificatie hebben we de brandstoftank gedemonteerd. Hierin heb ik speciaal schuim gestopt tegen het klotsen van de benzine, mogelijk was dit de oorzaak van het inhouden. Maar helaas, ook in de kwalificatie is het probleem niet opgelost, resulterend in een 24^{ste} startpositie voor de eerste race. Vergeleken met de snelste deelnemers kom ik op topsnelheid 56 km/h te kort! Tja, dat had ik me stiekem toch iets anders voorgesteld.

Aan de andere kant, dit weekend wil ik gebruiken om de auto beter te leren kennen. En ja, met zo'n nieuwe auto weet je dat er problemen boven kunnen komen drijven. Dat dit niet alleen bij nieuw gebouwde auto's het geval is, blijkt wel aan het aantal uitvallers aan het eind van het raceweekend. Maar liefst 15 van de 40 auto hebben een defect waarmee niet verder gereden kan worden. In dat opzicht mogen wij helemaal niet klagen.







VAN KESTEREN
Renault - Dacia
VANKESTERENRENAULT.NL
KILBYSTRAAT 4, KAMPEN
TEL. (038) 331 32 41






Maar goed, het brandstof probleem is nog niet opgelost. We demonteren het brandstof filter en sluiten de pomp direct aan op de tank, in de overtuiging het probleem nu definitief verholpen te hebben. Maar helaas, niet dus! Ook wordt de motor extreem heet en ik besluit om na 9 ronden de auto uit voorzorg aan de kant te zetten. Resultaat: uitgevallen!

Morgen gaan we wel verder op zoek naar het probleem, maar voor nu is het party-time. Ja inderdaad, van feestjes houden ze wel bij de Youngtimers! ☺

Zondag ochtend besluiten om de bougies te vervangen. Deze zagen er qua verbranding niet eens heel slecht uit, op eentje na. Het euvel was snel opgemerkt, een grote witte vlek op de bougiekabel. Duidelijk een gevalletje van doorgeslagen! We vervangen de kabel en merken na het starten van de motor direct dat de motor beter op zijn gas reageert. Ben benieuwd naar race 2!

En ja hoor, het probleem is verholpen, de motor reageert veel beter. Na de start weet ik direct posities goed te maken en binnen 5 ronden ben ik opgeklommen van positie 25 naar 15. Dit is leuk rijden! De motor wordt alleen weer te heet, waarop ik besluit om het tempo te laten zakken. Ik moet en zal deze race finishen. Dat lukt uiteindelijk op de 16^{de} plek.

Al met al ben ik best tevreden. We komen nog steeds snelheid te kort, en eigenlijk meer als waar ik op hoopte. Zelfs nu de motor goed loopt is het verschil nog altijd een ruime 35 km/h. Maar goed, misschien mag ik ook niet meer verwachten van een oude standaard motor. Het feit dat ik niet tot de uitvallers behoor, stemt me al positief voor de komende races. Zaak is nu wel dat de nieuwe motor af is voor de race op Spa Francorchamps, heb er nu al zin in!



More information:

Andriessen Motorsport
www.patrick-andriessen.nl
Patrick Andriessen
Tel. +31 6 21213907