

Baambrugge, 12 April 2016

## Met de Alpine terug naar het circuit!

Eindelijk is het dan zover, met nog een paar dagen te gaan staan we aan de vooravond van mijn eerste race met de Alpine. Mijn 'Rentree', zoals ze dan zo mooi noemen. 12 jaar na mijn laatste wedstrijd op het asfalt, rijd ik komend weekend op Hockenheim.

Die laatste race in 2004 was met een Renault Clio op Assen, welke ik overigens winnend afsloot. Dat winnen gaat komend weekend zeker niet lukken, niet met deze standaard motor, de nieuwe racemotor is nog steeds niet klaar. Maar voor nu is dat ook niet het belangrijkste. Komend weekend wordt het belangrijk of alles goed werkt en heel blijft. En bovenal genieten, heeeeeeel veel genieten!

En hoe staat de Alpine er nu bij? Nou eigenlijk best wel mooi, tenminste als ik alle positieve reacties op facebook moet geloven. Oke, hij is nog niet beplakt en daardoor nog maagdelijk schoon, maar hij staat zeker netjes op zijn wielen. De kleurcombinatie rood-wit ziet er erg fris uit. In combinatie met de wielen ziet hij er zelfs een beetje retro uit!

Afgelopen zaterdag hebben we de eerste meters met de Alpine gemaakt op Zandvoort, in autosport termen noemen ze dat een 'shake down'. Hier hebben we alles functioneel gecontroleerd: zijn er geen lekkages en blijft alles heel. Een tweetal verbeterpunten kwamen er aan het licht. Er was een slang gesmolten door de hitte van de turbo en er zijn 2 nipples afgebroken omdat de wielophanging hier tegenaan stootte.

Maar het rijden ging verder prima, de remmen voelde erg goed aan en ook de wegligging was totaal niet verkeerd. De speciale Gronico schokdempers hebben een mooie balans en bieden nog voldoende ruimte om de in- en uitgaande demping te verstellen. Op Hockenheim gaan we dit dan ook verder fine tunen!

Donderdag vroeg in de ochtend vertrekken we met de vrachtwagen, rond het middag uur komen we hopelijk aan op het circuit. 's Middags is er nog een mogelijkheid om een vrije training mee te rijden.

Vrijdag is dan de dag dat het spektakel officieel begint. De Youngtimer klasse is opgedeeld in 2 groepen, dit in verband met het grote deelnemers veld. De A groep waar ik in rij bestaat uit een ruime 40 deelnemers!

Na de vrije trainingen is er vrijdag middag de kwalificatie. Dit bepaalt de startopstelling voor de twee wedstrijden, deze worden op zaterdag en zondag verreden.

Tot slot wil ik iedereen bedanken die mij steunt bij het mogelijk maken van mijn rentree. Vanzelfsprekend volgt er een mooi verslag van het weekend op Hockenheim!



**TEN**  
Automotive Equipment



**imbema hiwa**



**VAN KESTEREN**  
Renault - Dacia  
VANKESTERENRENAULT.NL  
KILBYSTRAAT 4, KAMPEN  
TEL. (038) 331 32 41

**TURBOS HOET**

**BS**  
LL BRAKE SYSTEMS

**OPTIMA**  
BATTERIES  
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER

More information:

Andriessen Motorsport  
[www.patrick-andriessen.nl](http://www.patrick-andriessen.nl)

Patrick Andriessen  
Tel. +31 6 21213907